

# DT-1186

## DPF/Catalyst Cleaner (DCC)

Dieselpartikelfilter- und Katalysatorreiniger

### Product Information

Produktinformation



#### Produkteigenschaften:

Der Reiniger löst und entfernt alle im Partikelfilter/ Katalysator befindlichen Rußrückstände und Verschmutzungen ohne Demontage. Leistungseinbußen oder Störungen, die durch verschmutzte Partikelfilter/ Katalysatoren hervorgerufen werden, sind rückstandslos beseitigt.

Durch die Reinigung wird die vollständige Funktion des DPFs/KATs wieder hergestellt.

Das Produkt eignet sich auch optimal zur AGR-Ventilreinigung. Die Reinigung des AGR -Ventil muss im ausgebauten Zustand erfolgen.

- Löst und entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter/Katalysator
- Reinigung ohne Demontage des Dieselpartikelfilter/Katalysator
- Verdampft rückstandsfrei



#### Einsatzbereiche

#### Reinigung des Dieselpartikelfilters/Katalysators

**Wichtig: Motor muss betriebswarm sein! Dose vor Gebrauch ca. 1 min. kräftig schütteln!**  
Temperatur-, Drucksensor oder Zugangsöffnung am DPF/Katalysator demontieren und die Sonde über die Öffnung einführen. In Intervallen zu je 5 Sekunden wird der Reiniger mittels Sonde in den Partikelfilter/Katalysator eingesprüht bis dieser vollständig und gleichmäßig mit Reiniger benetzt ist. Sonde herausnehmen und Öffnung wieder verschließen. Während der Anwendung werden die Ablagerungen gelöst und verteilen sich im Partikelfilter /Katalysator. Anschließend die Regeneration per Werkstatttester einleiten. Fehlerspeicher abfragen und ggf. vorhandene Fehler löschen. Danach eine Probefahrt von ca. 20 min durchführen. DPF/Catalyst Cleaner ist bei allen geschlossenen Partikelfilter-Systemen anwendbar. Vor der Reinigung Ölstand prüfen. Bei Ölverdünnung durch Diesel unbedingt Ölwechsel durchführen. Bei Dieselmotoren empfehlen wir für eine optimale Regeneration nach der Probefahrt die Zugabe von Diatec DPF Super Clean (P6171 DPF SC) in den Kraftstofftank. Bei Benzinmotoren empfehlen wir die Zugabe von Diatec OXICAT (P1180).

Eine Dose ist ausreichend für eine Anwendung/ Partikelfilter/Katalysator.

#### Wirkt während der Anwendung

Aggregatzustand: aerosol  
Farbe: klar  
Geruch: charakteristisch  
PH Wert bei 20 °C: 11,4  
Siedebeginn und Siedebereich: 100 °C  
Flammpunkt: 75 °C  
Untere Explosionsgrenze: 1,1 Vol.-%  
Obere Explosionsgrenze: 14,0 Vol.-%  
Zündtemperatur: 270 °C  
Dampfdruck bei 20 °C: 8000 hPa  
Dichte bei 20 °C: 1,011 g/cm<sup>3</sup>  
Wasserunlöslich



#### Anwendungshinweise



#### Verbrauch



#### Einwirkzeit



#### Technische Daten



#### Gebindegröße

300 ml

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
Email : [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)  
Website : [www.dticc.com](http://www.dticc.com)

TEL: 0049177588641 / 00493098539728

# DIATEC

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.